



Al: COMANDANTE PROVINCIALE VV.F VICENZA
Ing. Luigi DIAFERIO

E.p.c: Segreteria regionale CONAPO
veneto@conapo.it

Segreteria regionale UILPA VV.F.
vigilidelfuoco.veneto@uilpa.it

Oggetto: Sede disagiata di Asiago, richiesta istituzione turnazione orario 24/72

Egregio Sig. Comandante

Queste OO.SS. con la presente richiedono alla S.V. che alla sede distaccata di Asiago venga riconosciuto lo status di “*sede disagiata*”, istituendo l’orario di lavoro 24/72 (24 di servizio/72 di riposo), come previsto dall’ articolo 37 del CCNL integrativo del 30/07/2002.

All’ art.39, 1° comma, dello stesso CCNL stabilisce dei criteri in base ai quali la sede di servizio è da considerare disagiata

ART. 39

CRITERI PER L’INDIVIDUAZIONE DELLE SEDI DISTACCATE DISAGIATE DI SERVIZIO

1. La sede di servizio è da considerare disagiata in base ai seguenti criteri:
 - distanza dal capoluogo;
 - tempo di percorrenza dal capoluogo in relazione alla situazione planoaltimetrica delle vie di comunicazione stradali;
 - mancanza di mezzi pubblici adeguati in relazione ai cambi turno;
 - difficoltà oggettive di raggiungimento della sede in relazione all’esistenza di avverse condizioni climatiche;
 - territorio di pertinenza della sede di servizio costituito da realtà insulari.

La sede di Asiago risponde pienamente a tutti questi requisiti tanto che:

- *Distanza dalla sede centrale:* 58-66 km in relazione al percorso, più lungo effettuando un tratto di autostrada.

- *Tempo di percorrenza dalla sede di Asiago alla sede centrale nelle fasce orarie di cambio turno:* 70-80 minuti in assenza di traffico, 90-110 minuti con il traffico turistico stagionale. Inoltre l'orografia del territorio e le condizioni meteo, allungano di molto i tempi rendendo incerti i tempi di percorrenza.
- *Eventuale presenza di stazione ferroviaria:* ad Asiago non è presente una stazione ferroviaria. Non vi sono collegamenti serali con trasporto pubblico, in particolare nelle fasce orarie di cambio turno.
- *Altimetria massima del percorso strada le di collegamento:* l'altimetria del percorso stradale prevede il superamento dei 1000 metri.

Sentito il personale della sede in questione, con sondaggio interno, si evince che il 75% dello stesso sarebbe favorevole all'istituzione di tale orario.

Il distaccamento di Asiago non soffre di carichi di lavoro molto elevati. Il numero degli interventi si aggira infatti sui 3/400 all'anno. Con questi numeri, il rischio di elevato carico di lavoro per il personale operativo sarebbe remoto.

Per l'Amministrazione, sarebbe inoltre un risparmio economico visto che sarebbero dimezzate le missioni per il personale e ridotti i costi di gestione/usura degli automezzi dovuti ai rimpiazzi. Missioni che si rendono necessarie vista la cronica carenza di organico, soprattutto di personale qualificato e autista.

L'istituzione di tale orario renderebbe inoltre appetibile al personale anziano il passaggio di qualifica. Passaggio molte volte evitato, proprio con lo spettro di essere destinati a tale sede disagiata.

Certi di un vostro celere riscontro, porgiamo distinti saluti.

Vicenza, lì 30/05/2020

Per il CO.NA.PO

Moreno BEVILACQUA

Per la UILPA VV.F.

Stefano PASINATO